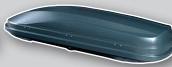


Dakkoffers

									
	Thule Motion XT XL	Packline NX Premium XL	Packline Basic	Skiguard 860 TourIng	Mont Blanc Altitude 450	Calix H20	Biltema	Carwise 580L	Hamron Spark
Klantencontact	thule.se	packline.se	packline.se	skiguard.no	montblancgroup.com	calixroofboxes.com	biltema.se	mekonomen.se	jula.se
Circaprijs (SEK)	6 000	11 500	4 200	10 900	4 500	6 200	2 000	3 800	2 500
PRODUCTINFORMATIE									
Materiaal	Plastic	Glasvezel	Plastic	Glasvezel	Plastic	Plastic	Plastic	Plastic	Plastic
Max. belasting / gewicht van de koffer (kg)	75 / 23,5	75 / 31	75 / 24	75 / 30	75 / 21,5	75 / 27	50 / 15	75 / 20	75 / 13
Inhoud (liter)	500	440	430	500	450	430	400	580	390
Opening	Beide zijden	Het achterste deel wordt opgetild	Het achterste deel wordt opgetild	Het achterste deel wordt opgetild	Beide zijden	Beide zijden	Beide zijden	Een zijde	Beide zijden
GESELECTEERDE MEETRESULTATEN VAN DE TEST									
Aanrijding 30 km/u	Scheurt aan voorkant open en skipunt steekt 3 cm naar buiten.	De last blijft zitten maar de banden raken los en gaan eraf. Het voorste deel kapot.	De last blijft zitten maar de skipunten steken er ca. 70 cm. uit.	De last blijft zitten. De skipunt steekt er 15 cm uit. De banden hebben losgelaten.	De last blijft zitten maar de skipunten steken er ca. 45 cm. uit.	De last blijft zitten. Er steekt niets uit.	De last blijft zitten maar de skipunten steken er 75 cm. uit.	De banden gaan eraf en de ski's vliegen eruit. Slotarm vliegt weg.	De hele last vliegt eruit. De koffer zit nog slechts op één punt vast.
Aanrijding 40 km/u	Scheurt aan voorkant open.	Het rechter scharnier laat los.	De last blijft zitten maar de skipunten steken er ca. 70 cm. uit.	De last blijft zitten maar de banden knappen en de skipunten steken er 15 cm uit.	Voorste slot vliegt eraf (meer dan 10 gram). De last blijft zitten maar de skip- unten steken er 55 cm uit.	De hele koffer vliegt eraf. De band en diens bevestiging knappen. De inhoud ligt los op de bodem.	De banden gaan eraf en de hele last vliegt eruit. Het slot vliegt weg.	De hele last vliegt eruit, banden en bevestigingen knappen.	De hele koffer vliegt eraf.
Hantering	Zeer makkelijk te monteren, pakken en hanteren. Wat moeilijker om de last vast te sjoeren.	Zwaar en moeilijk te monteren en demon- teren. Scherpe randen. Zeer makkelijk te opeenn en de last vast te sjoeren. Goed slot.	Wat moeilijker te monteren op het dakrek. Makkelijk te laden en te pakken.	Vereist hulp om mee te tillen bij het monteren en demonteren. Zeer makkelijk te bevestigen en te laden. Goed slot.	Zeer makkelijk te monteren, pakken en hanteren. Wat moeilijker om de last vast te sjoeren.	Makkelijk te monteren, pakken en hanteren. Wat moeilijker om de last vast te sjoeren en de koffer te vergrendelen.	Makkelijk om te monteren, pakken en hanteren. Wat moeilijker te vergrendelen.	Moeilijk te monteren en demonteren. Moeilijk om de koffer te laden en moeilijk te open en te sluiten.	Makkelijk op te tillen maar moeilijk te monteren op het dakrek. Moeilijker te open en te sluiten.
DEELCIJFER 1 TOT 5 WAARBIJ 5 HET BEST IS (GEWICHT VAN TOTAALCIJFER TUSSEN HAAKJES)									
Veiligheid bij aanrijding (60%)	4,5	4,0	3,5	3,5	2,8	2,0	1,9	1,5	1,1
Hanteerbaarheid (30%)	4,3	3,1	3,5	3,3	4,3	3,9	3,8	2,5	3,1
Waterdichtheid (10%)	5,0	5,0	4,0	3,0	5,0	4,0	4,0	5,0	2,0
TOTAALCIJFER	4,5	3,8	3,6	3,4	3,4	2,8	2,7	2,2	1,8
Opmerking	Beste in de test. Aanrijdingveilig, waterdicht en zeer makkelijk te hanteren.	Aanrijdingveilig en waterdicht. Zwaar en moeilijk op het dag te krijgen.	Aanrijdingveiligheid in orde en goede waterdichtheid. Wat moeilijker te monteren.	Doorstaat beide aanrijdingtests. Vereist hulp bij het tillen.	Slechtere veiligheid bij aanrijding. Zeer makkelijk te hanteren en waterdichtt.	Doorstaat aanrijding bij 40 km/u niet. Makkelijk te hanteren en goede waterdichtheid.	Doorstaat aanrijding bij 40 km/u niet. Makkelijk te hanteren en goede waterdichtheid.	Slechte veiligheid bij aanrijding en het moeilijkst te hanteren. Waterdicht.	Slechtste veiligheid bij aanrijding en het minst waterdicht. Moeilijk te monteren.