

RIIPPUMATON LABORATORIOTESTI

Matkalaukut

Kovat, keskikokoiset, neljällä pyörällä



Kuluttajapalvelu		rusta.fi	americantourister.se	sajaconordic.com	samsonite.fi	delsey.com	epictravelgear.com	printisso.com	clasohlson.com	airboxtravelgear.com
Hinta-arvio	euro	99,90	160,00	2 700	500	340	250	270	89,90	1 700
Takuu	vuotta	5	3	10	10	5	7	5	5	3
Tilavuus	litra	61/ 74	76/ 84	72	75	80	69/ 78	88/ 96	58	68
Paino	kg	3,85	3,30	3,70	2,85	4,05	3,80	4,30	3,50	2,90
Mitat (korkeus x leveys x syvyys)	cm	69 x 46 x 28	67 x 45 x 28	66 x 46 x 25	69 x 48 x 29	66 x 44 x 30	65 x 46 x 27	70 x 46 x 28	65 x 44 x 25	65 x 46 x 27
Telescop-kahva: asentojen määrä / min. korkeus / max. korkeus	cm	3 / 89/ 105	2/ 93/ 105	3/ 90/ 106	5/ 84/ 109	2/ 91/ 105	3/ 78/ 103	3/ 90/ 106	2/ 94/ 104	4/ 85/ 105
Maavara, kun vedetään kahdella pyörällä (50° kallistus)	mm	42	38	31	35	32	20	36	32	27
AVALITUT MITTAUSTULOKSET LABRATESTISTÄ										
Pyörien kestävyys (vedetty pienien esteiden yli 50 km)		9	8	8	10	8	8	6	6	4
Telescop-kahvan kestävyys (vedetty pienien esteiden yli 50 km)		10	10	10	4 (Rikki 48 km) *	10	10	10	1 (Rikki 29 km)	2 (Rikki 35 km)
Sivukahvan ja kuoren kestävyys (1 000 nostoa ja pudotusta 25 kg:n painolla)		10	10	10	8	10	6	10	10	10
Kestävyys putoamista vastaan (laukku pudotetaan 3 000 kertaa 0,5 m, 25 kg)		10	10	10	10	10	10	10	10	10
Iskunkestävyys (5 kg:n painon pudotus 2 metristä laukun kulmaan)		8	6	8	8	8	8	8	8	4
Ergonomia neljällä pyörällä ajettaessa		8	8	8	10	8	8	8	8	8
OSITTAISET ARVIOT										
Pyörien, telescop-kahvan ja sivukahvan kestävyys	40 %	9,6	9,2	9,2	7,2	9,2	8,4	8,4	4,8	4,4
Kuoren ja pyörien iskunkestävyys	30 %	9,0	8,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	7,0
Ergonomia ja käsiteltävyys	20 %	8,3	8,5	8,4	10,0	7,9	8,3	8,2	8,4	8,6
Vedenpitävyys	10 %	4,0	7,0	4,0	8,0	4,0	6,0	4,0	4,0	4,0
KOKONAISARVIO		8,6	8,5	8,5	8,4	8,4	8,3	8,1	6,7	6,0
Kommentti		Testivoittaja. Erittäin kestävä ja helppo käsitellä, mutta hieman painavampi laukku. Korkea maavara. Ei vedenpitävä. Laajennettavissa.	Kestävät pyörät ja kahvat, mutta vähemmän iskunkestävä. Helppo käsitellä ja ohjata. Korkea maavara. Telescop-kahvassa vähän säätömahdollisuuksia. Jonkin verran vedenkestävää. Laajennettavissa.	Kestävä ja luja. Helppo käsitellä ja ohjata. Ei vedenpitävä.	Erittäin helppo käsitellä ja ohjata. Iskunkestävä ja kestävät pyörät sekä kuori, mutta teleskooppikahva meni rikki 48 kilometrin jälkeen. Kahvassa on monta säätöasentoa. Vesitiiviimpi. Painaa vähiten.	Kestävä ja luja. Helppo käsitellä ja ohjata, mutta hieman painavampi laukku. Vetoketju on jäykempi. Telescop-kahvassa vähän säätömahdollisuuksia. Ei vedenpitävä. Laajennettavissa.	Kestävät pyörät ja teleskooppikahva. Pienet vauriot vuorossa (sisäpuolella) sivunostojen jälkeen. Helppo käsitellä ja ohjata, mutta matala maavara. Jonkin verran vedenkestävää. Laajennettavissa.	Kestävä teleskooppikahva ja kestävä pyöränkiinnikkeet ovat vähemmän kestäviä. Teleskooppikahva meni rikki 29 kilometrin jälkeen. Tilava, mutta painaa eniten. Ei vedenpitävä. Laajennettavissa.	Kestää iskuja ja nostoja, mutta pyöränkiinnikkeet ovat vähemmän kestäviä. Teleskooppikahva meni rikki 29 kilometrin jälkeen. Tilavuus on pienin. Teleskooppikahvassa on vähän säätöasentoja. Ei vedenpitävä.	Rikkoutuneet pyöränkiinnikkeet. Teleskooppikahva meni rikki 35 kilometrin jälkeen. Vähemmän iskunkestävä. Helppo käsitellä ja ohjata. Kevyt. Ei vedenpitävä.

*) Samsonite suoriutuu hyvin testissä, mutta hylätään Testfakta Verified -sertifikaatista teleskooppikahvan rikkoutumisen vuoksi.