

OBEROENDE LABORATORIETEST

Elcykel 2021

Mitt-motor 250W



	Ortler Lyon	Giant Explore E+ 3GTS	Evobike SPORT-8 Mid-Drive 250W	Biltema Yosemite City Connect 28"	Ecoride Ambassador AXS M-8	Winora Yucatan 8	Crescent Elis
Cirkapris	21 900 kr	26 225 kr	19 995 kr	20 999 kr	24 995	22 995 kr	24 495 kr
Konsumentkontakt	www.bikester.se	www.giant-bicycles.com/se	www.evobike.se	www.biltema.se	www.ecoride.se	www.winora.com	www.crescent.se
Produktfakta							
Motor	Bosch Active Gen.3	Giant SyncDrive Sport, 80NM	Bafang MM G330.250.C	Shimano Steps E5000	Shimano Steps E5000	Yamaha, PW-TE System, 250W	Bafang M200
Antal växlar	7	9	8	7	8	8	9
Batteriets placering	Ramen	Ramen	Ramen	Ramen	Ramen	Ramen	Ramen
Stötdämpning framgaffel/ sadelstång	Ja/ Nej	Ja/ Nej	Nej/ Nej	Ja/ Ja	Nej/ Nej	Ja/ Nej	Nej/ Nej
Handbroms/ fotbroms	Handbroms	Handbroms	Handbroms	Handbroms fram/ fotbroms bak	Handbroms fram/ fotbroms bak	Handbroms	Handbroms
Angiven maxvikt (cykel + förare + last)	140 kg	156 kg	120 kg	120 kg	110 kg	130 kg	155 kg
UTVALDA MÄTVÄRDEN FRÅN TESTET							
Bromskraft torr underlag fram/ bak (N)	480,8 N / 391,9 N	275,9 N / 240,5 N	339 N / 376 N	353 N / 199,86 N	372,1 N / 232,83 N	294,8 N / 234,1 N	199,5 N / 286,7 N
Mekaniskt motstånd (förlust pedalkraft)	33 W	34 W	39 W	49 W	43 W	46 W	39 W
Supportfaktor (max)	2,0	2,3	1,5	1,6	1,0	1,9	2,7
Max hastighet (km/h)	25,7 km/h	26,7 km/h	25,6 km/h	26,3 km/h	25,5 km/h	26,8 km/h	26,0 km/h
Beräknad teoretisk räckvidd i laboratoriets mätning (km)	65 km	83 km	86 km	123 km	102 km	87 km	55 km
Medelhastighet (km/h) vid ovan räckviddsmätning	19,9 km/h	21,1 km/h	18,7 km/h	17,0 km/h	16,3 km/h	19,6 km/h	22,5 km/h
TOTALBETYG 1-10 DÄR 10 ÄR BÄST	8,0	7,7	7,5	7,4	7,1	7,1	6,3
DELBEYTG (VIKT I TOTALBETYGET INOM PARENTES)							
Räckvidd och support (40%)	6,8	8,2	7,4	8,7	7,5	7,8	7,0
Bromsar (20%)	8,5	4,3	6,9	5,9	6,9	5,6	3,3
Köregenskaper (hanterbarhet) (20%)	8,5	9,0	8,0	8,3	7,0	8,3	6,5
Teknisk prestanda (20%)	9,2	8,8	7,6	5,2	6,5	6,0	7,7
Kommentar	Bäst i test	Sämlre räckvidd men hög motorsupport. Stötdämpning i framgaffel. Mycket hög körkomfort.	Svag motor. Sämlre räckvidd trots relativt låg support. Låg maxlast. Mycket hög körkomfort.	Längst räckvidd men klen motorsupport. Dåliga bromsar. Högst mekaniska motstånd. Stötdämpning i gaffel och sadelstolpe. Mycket hög körkomfort.	Svagaste motorn i testet. Bra räckvidd men ger låg support. Högst mekaniskt motstånd. Ingen stötdämpning. Låg maxlast.	Sämlre räckvidd men bra motorsupport. Stötdämpning i framgaffel. Något krånglig hantering av batteriet. Mycket hög körkomfort.	Sämlst i test. Ryckig motor. Sämlst räckvidd men högst motorsupport. Svaga bromsar. Ingen stötdämpning.
	Lågt mekaniskt motstånd. Stark motor och mycket bra bromsar. Fyra supportlägen på motorn. Ergonomiskt utformade handtag och stötdämpad framgaffel. Hög körkomfort.	Lågt mekaniskt motstånd. Stark motor. Fyra supportlägen på motorn. Bra köregenskaper och hög komfort. Ergonomiskt utformade handtag och stötdämpad framgaffel. Mycket hög körkomfort.	Bra bromsar. Ergonomiskt utformade handtag. Mycket hög körkomfort.	Mycket bra räckvidd. Stötdämpning i både gaffel och sadelstolpe. Ergonomiskt utformade handtag. Mycket hög körkomfort.	Bra räckvidd. Ergonomiskt utformade handtag. Mjuk sadel.	Bra motorsupport. Fyra supportlägen på motorn. Ergonomiskt utformade handtag. Stötdämpad framgaffel. Mycket hög körkomfort.	Stark motor. Ergonomiskt utformade handtag. Fem supportlägen på motorn.
	Dålig räckvidd. Utformningen av ramen bidrar till instabilitet om man släpper båda händerna från styret.	Sämlre räckvidd. Dåliga bromsar. (klarar inte att bromsa angiven maxvikt).	Sämlre räckvidd. Svag motorsupport. Tre supportlägen på motorn. Låg maxlast. Ingen stötdämpning.	Sämlre bromsar. Högst mekaniskt motstånd. Svag motorsupport. Tre supportlägen på motorn. Relativt låg maxlast. Utformningen av ramen bidrar till instabilitet om man släpper båda händerna från styret.	Låg maxlast och svag motorsupport. Tre supportlägen på motorn. Ingen stötdämpning. Sämlre bromsar. Utformningen av ramen bidrar till instabilitet om man släpper båda händerna från styret.	Högst mekaniskt motstånd. Sämlre räckvidd. Hantering av batteriet kräver flera steg då det är dåligt bakom en extra lucka.	Ryckig övergång mellan supportlägen. Dålig räckvidd. Ingen stötdämpning. Mycket dåliga bromsar. (klarar inte att bromsa angiven maxvikt).

* Elcyklar får uppnå en maxhastighet på 25 km/h (+ 10%).