

# Bagażniki dachowe

z tworzywa sztucznego



	<b>Thule</b> XL Motion	<b>Jula</b> Arjes 480	<b>Biltema</b> 450 (artnr 34312)	<b>Packline</b> NX 195	<b>Calix</b> Nordic Loader	<b>Mont Blanc</b> Space 450 E (artnr 732021)	<b>Mekonomen</b> 460 (artnr 40-813460N)
Cena przybliżona (Euro)	600	210	240	790	840	630	270
Strona internetowa producenta	<i>thule.com</i>	<i>jula.se</i>	<i>biltema.se</i>	<i>packline.se</i>	<i>calixroofboxes.com</i>	<i>montblancgroup.com</i>	<i>mekonomen.se</i>
<b>Informacje o produkcie</b>							
Maksymalne obciążenie (kg)	75	50	50	75	75	75	75
Wymiary zewnętrzne, dł. x szer. x wys. (cm)	205 x 84 x 45	195 x 72 x 42	220 x 80 x 36	195 x 77 x 38	225 x 90 x 28	197 x 83 x 38	194 x 79 x 34
Objętość (l)	460	480	450	380	430	390	460
Otwarcie	Po prawej lub lewej stronie	Po prawej stronie	Po prawej stronie	Podnoszony tył	Po prawej lub lewej stronie	Po prawej lub lewej stronie	Po prawej stronie
<b>Wybrane wyniki testu</b>							
Test zderzeniowy przy prędkości 40 km/h (obciążenie: 50 kg)	Brak uwag.	Odpadł niewielki kawałek bagażnika. Zawartość bagażnika pozostała na miejscu, ale wystają końcówki nart.	Zawartość bagażnika pozostała na miejscu, ale wystają końcówki nart.	Bagażnik otworzył się, ale jego zawartość nie wypadła.	Wypadła cała zawartość bagażnika.	Odpadł cały bagażnik.	Bagażnik otworzył się. Niewielki kawałek bagażnika odpadł i wyleciał do przodu.
Test zderzeniowy przy prędkości 40 km/h (obciążenie maksymalne)	Odpadł niewielki kawałek bagażnika.	Odpadł niewielki kawałek bagażnika. Zawartość bagażnika pozostała na miejscu, ale wystają końcówki nart.	Zawartość bagażnika pozostała na miejscu, ale wystają końcówki nart.	Bagażnik otworzył się i wypadła część jego zawartości.	Odpadł cały bagażnik.	Odpadł cały bagażnik.	Wypadła cała zawartość bagażnika.
Wygoda użytkowania	Łatwy w montażu i demontażu, nieco ciężkie zamykanie.	Dość ciężki w montażu i demontażu.	Ciężki w montażu i demontażu.	Dość ciężkie otwieranie i zamykanie.	Bardzo łatwy w montażu i demontażu.	Bardzo łatwy w montażu i demontażu.	Dość ciężki w montażu i demontażu. Ciężkie otwieranie.
<b>Ocena częściowa w skali od 1 do 5, gdzie 5 jest oceną najwyższą (procent ogólnej oceny w nawiasie)</b>							
Bezpieczeństwo zderzeniowe (50%)	4,2	3,0	3,5	2,1	1,0	1,0	1,9
Wygoda użytkowania (30%)	4,8	4,0	3,1	3,9	4,6	4,5	3,6
Wodoszczelność (20%)	5,0	3,5	3,0	4,5	5,0	4,5	3,5
<b>Ocena ogólna:</b>	<b>4,5</b>	<b>3,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,1</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>
Komentarze	Zwycięzca testu.	Bez większego szwanku wychodzi z testów zderzeniowych. Gorsza wodoszczelność (krawędź przednia).	Dobrze radzi sobie w testach zderzeniowych. Najmniejsza wygoda użytkowania i wodoszczelność (krawędź przednia).	Nie zbyt dobrze radzi sobie w testach zderzeniowych. Dobra wodoszczelność.	Nie przeszedł testów zderzeniowych. Bardzo wysoka łatwość obsługi i wodoszczelność.	Nie przeszedł testów zderzeniowych. Wysoka łatwość obsługi i wodoszczelność.	Nie przeszedł testu zderzeniowego z maksymalnym obciążeniem. Gorsza wodoszczelność.